

本产品是一款直通式OBDⅡ数据线路检测仪。通过连接汽车诊断仪和汽车OBDⅡ系统后，对OBDⅡ车载诊断系统的通信协议、电源和接地线路，进行非常简便、直接和安全的监测。若用户对监测出的信号不确定，可以通过外接万用表或示波器作进一步的检测。

### 产品特点

- 无需对OBDⅡ接口的针脚进行直接操作
- 当解码器与车辆进行通信时，可以轻松连接OBDⅡ全部16个针脚
- 监测器上对应的LED灯能快速显示车上OBDⅡ接口的电源和接地是否正常
- 输入插孔布局完全模拟OBDⅡ接口的16针脚布置，快速直观地进行更多测试
- 快速，安全，方便地通过本监测器检查车身地，OBDⅡ信号地和OBDⅡ电源
- 内置的输入插孔可以连接任意类型的4毫米香蕉插头，方便连接万用表或示波器，进一步测量



⇒ 连接汽车OBDⅡ系统

⇒ 连接解码器

### LED发光二极管显示内容

- 黄色LED：当解码器与车辆进行通信时，针脚2或6/7/10/14/15的黄色LED有信号波形
- 绿色LED：当车身接地正常时，针脚4和5的绿色LED长亮
- 红色LED：当车身电源正常时，针脚16的红色LED长亮

端口/针脚	定义	LED 长亮表示的内容
1	汽车厂家自定义	
2	SAE-J1850 PWM 协议总线(+)	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
3	汽车厂家自定义	
4	车身接地	绿色LED长亮，表示车身接地正常
5	信号接地	绿色LED长亮，表示信号接地正常
6	CAN high (ISO 15765-4 和 SAE-J2284)	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
7	ISO 9141-2 和 ISO 14230-4 总线的 K 线	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
8	汽车厂家自定义	
9	汽车厂家自定义	
10	SAE-J1850 PWM 协议总线(-)	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
11	汽车厂家自定义	
12	汽车厂家自定义	
13	汽车厂家自定义	
14	CAN low (ISO 15765-4 和 SAE-J2284)	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
15	ISO 9141-2 和 ISO 14230-4 总线的 L 线	黄色LED长亮，表示解码器与车辆正在进行通信，并且该引脚有信号波形
16	蓄电池正极	红色LED长亮，表示车身电源正常

## 使用警示和免责声明

- 本产品仅供汽车专业人员使用。
- 本产品直接对接汽车车载数据链路。
- 不正确的使用可能会损坏车辆数据通信系统，相关电路或系统。
- 当您不确定您的操作是否会产生问题时，请立即停止使用本产品。
- 当不确定车上电气线路时，不要使用跳线将本产品的输入插孔之间进行短接。
- 不要使用本监测器连接一个功率超过1安培的负载设备。
- 不要将本监测器的第16脚（电源）和第4脚（车身地），第5脚（信号地）进行直接短接。